



CITY OF FORT BRAGG

News Release

April 4, 2022

FOR IMMEDIATE RELEASE

2021 CURE-IN-PLACE PIPE (CIPP) PROJECT ACTIVITY

The City is in the process of rehabilitating approximately 5,000 linear feet, or just under 1 mile of existing sewer pipe throughout the city. The pipes are being lined internally via a cure-in-place process. The liners are pulled through the existing pipe via the sewer manholes, which are primarily located within the roadways. NorCal Pipeline Services, based out of Roseville, is performing the work. They have completed the majority of the work on North Harbor Drive but still have one more section to line.

The tentative lining schedule is as follows:

- April 5-6 – Section of pipe that runs from S. Main Street, between McDonald's and Riverview Building down to Caito's on S. Harbor Drive
- April 7-8 – S. Harbor Drive from Caito's to about 19292 S. Harbor Drive (19292-19400 S Harbor)
- April 11 – N. Harbor Drive from about 32150-32250 N. Harbor, and then back to S. Harbor Drive from about 19200-19300 S. Harbor Drive
- April 12 – Oak Terrace Court
- April 13 – Cedar Street from west of N. Sanderson to west of Nancy Way (approximately 1012-1247 Cedar)
- April 14 – Section running from Cedar Street at about 1025/1060 Cedar and then south to the private drive serving 1030-1050 Cedar (south of Cedar).

The City and/or contractor NorCal Pipeline Services will be notifying residents within the work areas in advance of the pipe lining process. Please make every effort to minimize water use while crews are working in your area.

We apologize in advance for any inconvenience this activity may cause, and appreciate the patience of all residents and others driving in the vicinity. We would like to remind drivers to be very cautious in the work zones, and to please use alternate roadways where possible or avoid the area, especially down in the Harbor, while the work is in progress.

Questions regarding this information should be directed to Diane O'Connor, Assistant City Engineer, at doconnor@fortbragg.com.



CIUDAD DE FORT BRAGG

Comunicado de Prensa

4 de marzo 2022

PARA ENTREGA INMEDIATA

ACTIVIDAD DEL PROYECTO DE TUBERÍA DE DRENAJE 2021 (CIPP) CONTINUA

La Ciudad está en proceso de rehabilitación de aproximadamente 5,000 pies lineales, o poco menos de 1 milla de tubería de alcantarillado existente por áreas de la ciudad. Las tuberías se recubren internamente a través de un proceso de curado en el lugar. Los revestimientos se extraen a través de la tubería existente de los pozos de alcantarillado, que se encuentran principalmente por debajo de las carreteras. La compañía NorCal Pipeline Services de Roseville está realizando el trabajo. Han completado la mayor parte del trabajo por North Harbor Drive, pero aún les queda una sección más por alinear.

El cronograma tentativo de revestimiento es el siguiente:

- 5 y 6 de abril: sección de tubería que extiende desde S. Main Street, entre McDonald's y Riverview Building, hasta Caito's en S. Harbor Drive
- 7 y 8 de abril: South Harbor Drive desde Caito's hasta aproximadamente 19292 S. Harbor Drive (entre 19292-19400 S. Harbor)
- 11 de abril: N. Harbor Drive desde aproximadamente 32150-32250 N. Harbor, y de vuelta a S. Harbor Drive entre aproximadamente 19200-19300 S. Harbor Drive
- 12 de abril - Oak Terrace Court
- 13 de abril: Cedar Street, desde el oeste de N. Sanderson hasta el oeste de Nancy Way (aproximadamente entre 1012-1247 Cedar St)
- 14 de abril: sección desde Cedar Street entre aproximadamente 1025-1060 Cedar Street y hacia el sur hasta el camino privado que da servicio a 1030-1050 Cedar Street hacia el sur.

La Ciudad y/o los contratistas de NorCal Pipeline Services notificarán a los residentes dentro de las áreas de trabajo antes del proceso de revestimiento de tuberías. Se les pide usar el mínimo de agua mientras los equipos trabajan en su área.

Pedimos disculpas de antemano por cualquier inconveniente que esta actividad pueda causar, y agradecemos la paciencia de todos los residentes y otras personas que conducen en los alrededores. Nos gustaría recordar a los conductores que sean muy cautelosos en las zonas de trabajo y que usen caminos alternativos cuando sea posible o eviten el área, especialmente en el puerto, mientras el trabajo está en progreso.

Preguntas relacionadas con esta información deben dirigirse a Diane O'Connor, Asistente de Ingeniero Municipal, a doconnor@fortbragg.com.
