



CITY OF FORT BRAGG

News Release

May 13, 2021

FOR IMMEDIATE RELEASE

PUBLIC HEARING APPEAL OF PLANNING COMMISSION DECISION ON CALTRANS ADA PROJECT CANCELLED

The public hearing scheduled for 6:00 PM, Monday, May 24, 2021 (as noticed in the Fort Bragg Advocate News, edition May 13, 2021) is hereby cancelled. The California Department of Transportation (Caltrans) had applied for a Coastal Development Permit (CDP 3-20) to upgrade a section of SR 1 to current Americans with Disabilities Act (ADA) standards from the intersection of SR 1 and SR 20 north to Elm Street (with a gap in work along the Noyo River Bridge).

This permit was approved by Planning Commission at its regular meeting of April 28, 2021 and subsequently appealed to City Council. The scope of work for the project included reconstructing 1,384 linear feet of sidewalk, installing 1,100 linear feet of new sidewalk, constructing 37 curb ramps, installing retaining walls at two separate locations, performing associated drainage inlet and culvert work, relocating underground utilities, adjusting utilities to grade, and placing pavement markings at specified locations. On May 12, 2021, Caltrans contacted City staff and withdrew their application, therefore this public hearing has been cancelled.

CANCELLED

Questions regarding this information should be directed to Chantell O'Neal, Assistant Director; Engineering at (707) 961-2823 ext 133.



CIUDAD DE FORT BRAGG

Comunicado de Prensa

13 de mayo de 2021

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

APELACIÓN EN AUDIENCIA PÚBLICA DE LA DECISIÓN DE LA COMISIÓN DE PLANIFICACIÓN SOBRE EL PROYECTO CALTRANS ADA CANCELADO

La audiencia pública programada para las 6:00 p. M. Del lunes 24 de mayo de 2021 (como se notó en Fort Bragg Advocate News, edición del 13 de mayo de 2021) está cancelada. El Departamento de Transporte de California (Caltrans) había solicitado un Permiso de Desarrollo Costero (CDP 3-20) para actualizar una sección de SR 1 a los estándares actuales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) desde la intersección de SR 1 y SR 20 norte hasta Elm Calle (con un hueco en obra a lo largo del puente del río Noyo).

Este permiso fue aprobado por la Comisión de Planificación en su reunión ordinaria del 28 de abril de 2021 y posteriormente apeló al Ayuntamiento. El alcance del trabajo para el proyecto incluyó la reconstrucción de 1384 pies lineales de acera, la instalación de 1,100 pies lineales de acera nueva, la construcción de 37 rampas en las aceras, la instalación de muros de contención en dos ubicaciones separadas, la realización de trabajos de alcantarilla y entrada de drenaje asociados, reubicación de servicios públicos subterráneos, ajustes servicios públicos para nivelar y colocar marcas en el pavimento en ubicaciones específicas. El 12 de mayo de 2021, Caltrans se comunicó con el personal de la Ciudad y retiró su solicitud, por lo que esta audiencia pública ha sido cancelada.

Las preguntas sobre esta información deben dirigirse a Chantell O'Neal, Subdirector; Ingeniería al (707) 961-2823 ext 133.